



www.biondiaccessori.eu

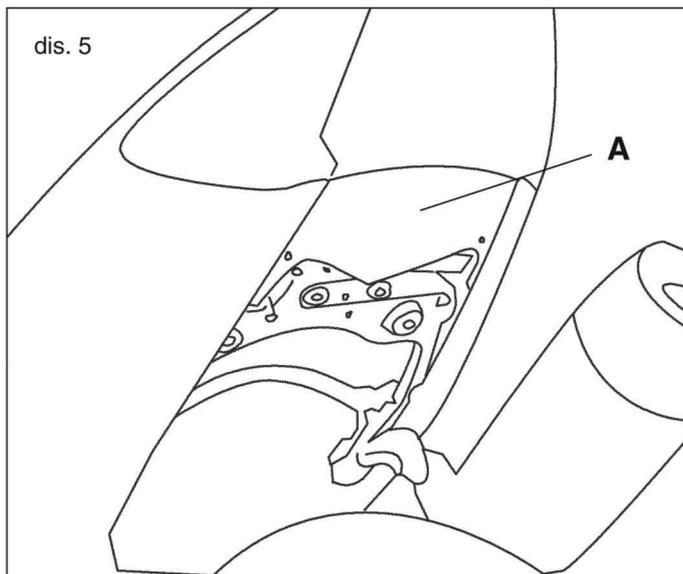
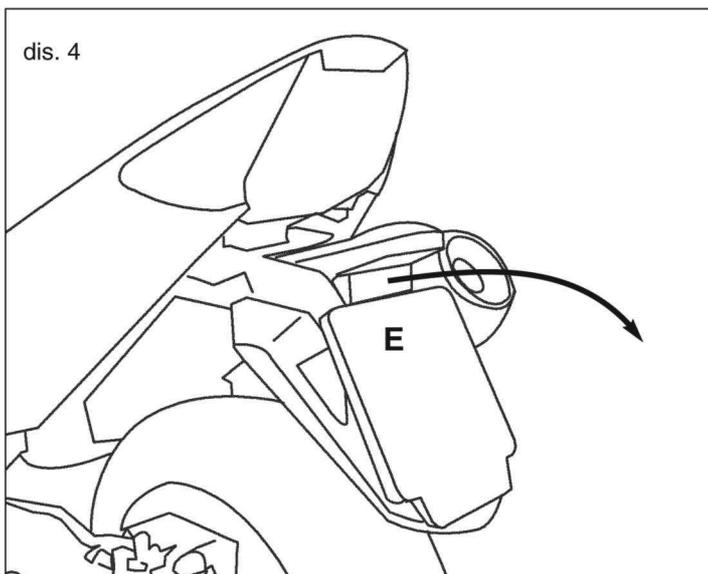
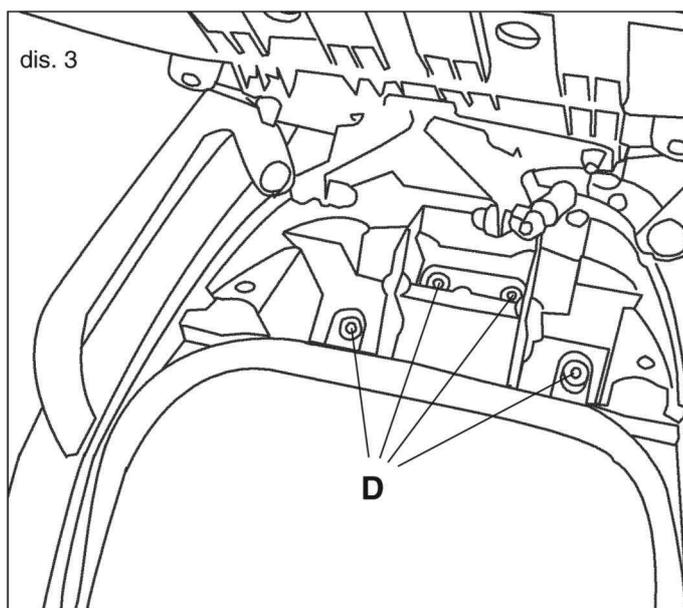
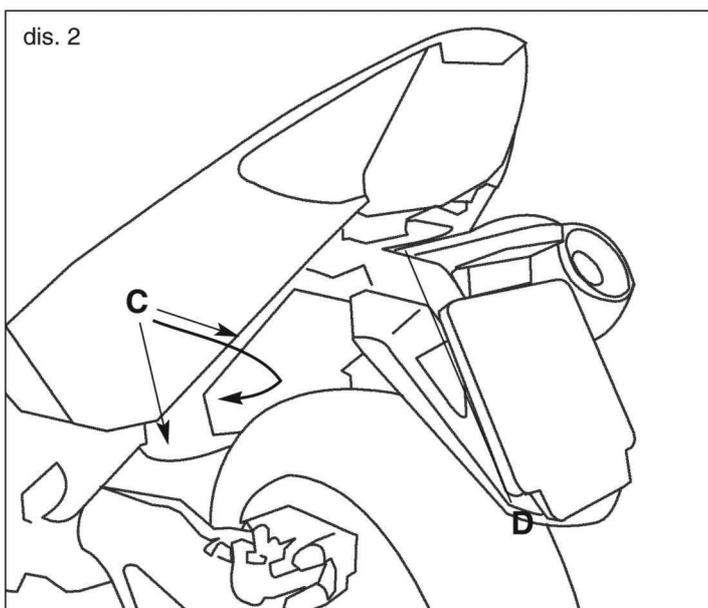
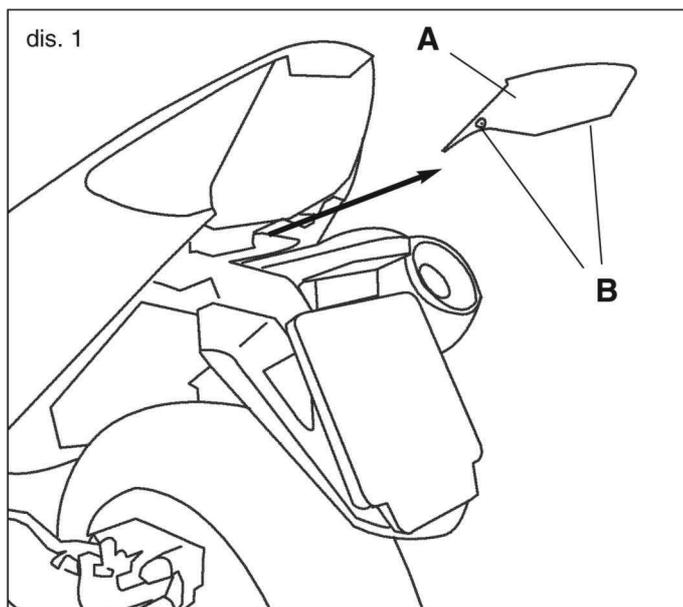
Smontare il coperchietto **A** togliendo i perni a pressione **B** (dis. 1).

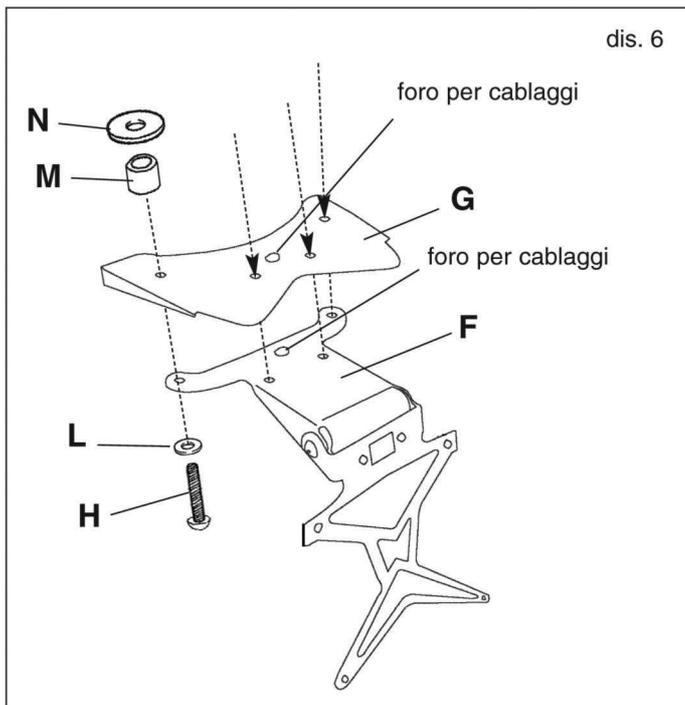
Togliere i sei perni a pressione **C** (dis. 2).

Aprire la sella e togliere i quattro dadi ciechi **D** (dis. 3).

Togliere il blocco portatarga originale **E** e disconnettere tutti i cablaggi (dis. 4).

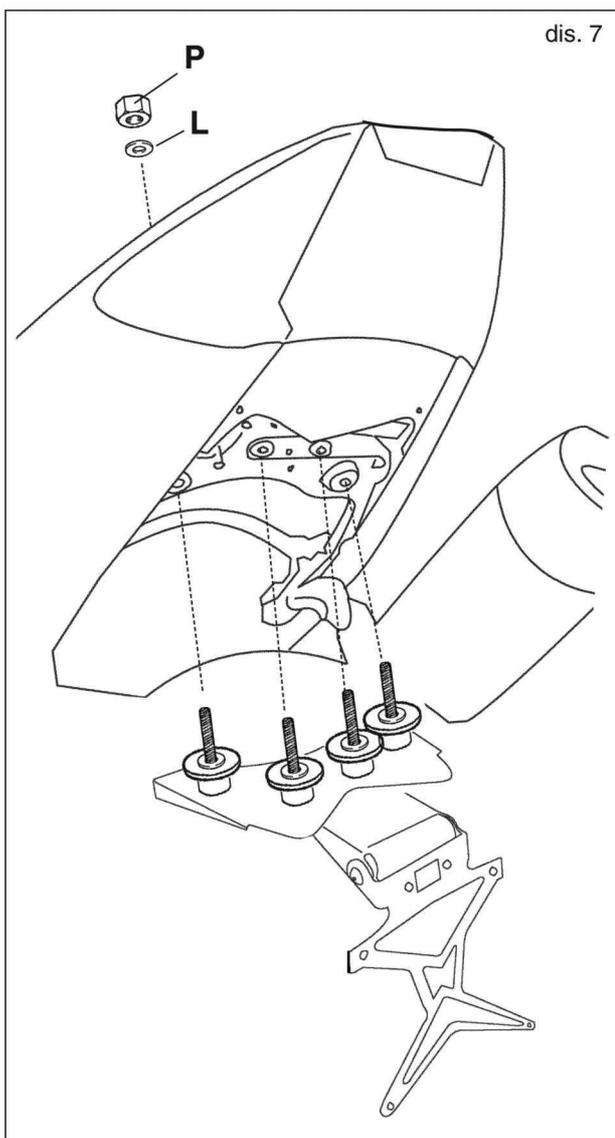
Rimontare il coperchietto **A** con i perni a pressione originali (dis. 5).





Montare il portatarga Biondi **F** con la piastra **G** inserendo dal basso le viti con testa tonda a brugola **H** 6x35) nelle rondelle di metallo **L** (\varnothing 6), nei fori del portatarga **F** (indicati in disegno), nei fori della piastra **G** (indicati in disegno), nei distanziatori **M** (7x15) e nelle rondelle larghe di gomma nera **N** (dis. 6).

Inserire bene le rondelle **N** in modo che tengano bloccate le viti **H**.



Riconnettere i cablaggi.

Inserire le viti **H** nei quattro fori della scocca, nelle altre rondelle metalliche **L** ed avvitare con i quattro dadi autobloccanti **P**, bloccando alla scocca la piastra **G** ed il portatarga Biondi **F** (dis. 7).

Dopo aver trovato il giusto assetto dell'insieme, stringere bene tutte le viti. Si raccomanda dopo il montaggio e periodicamente di verificare il fissaggio. La Ditta non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni riportati da persone o cose per un uso non corretto dei propri prodotti.